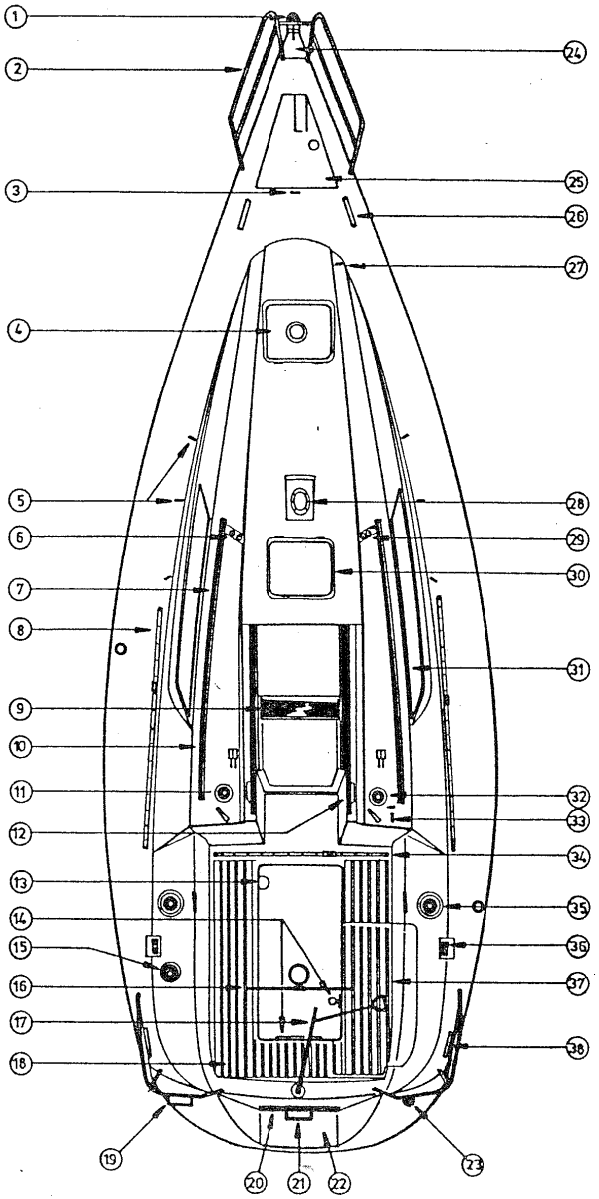
notice d'entretien
instructions and maintenance manual

SUN - LIGHT 30

Jeanneau
BP 83 85503 Les Herbiers Cedex France Tél 51.91.06.10 Télex Batoja 711383 F

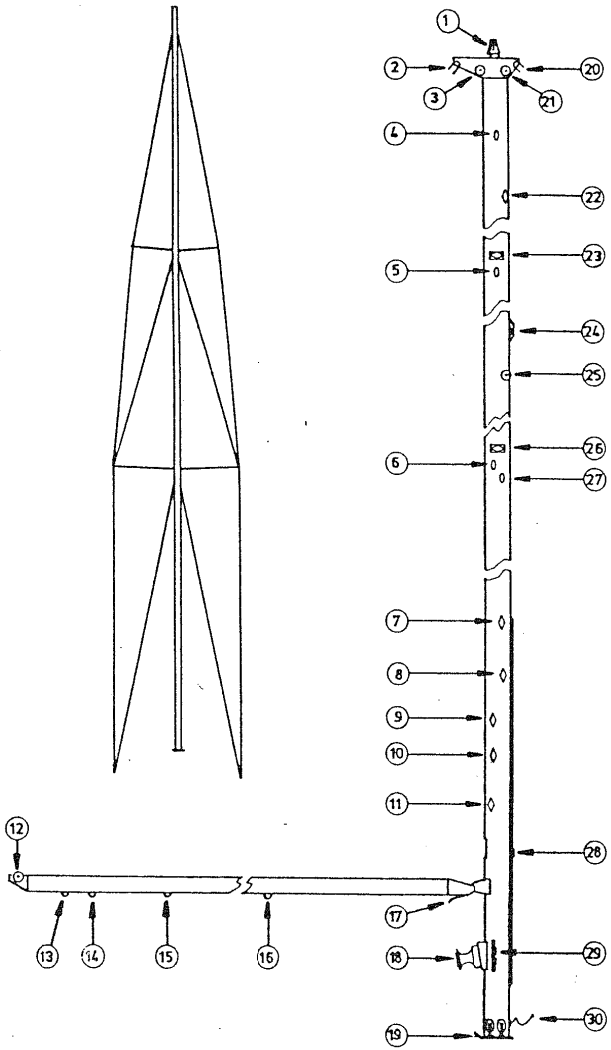
CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur hors-tout	:	9,15 m
Longueur coque	:	8,90 m
Largeur Maître Bau	:	3,23 m
Tirant d'eau Quillard Plomb	:	1,78 m
Quillard Court	:	1,45 m
Dériveur	:	1,08 m/2,00 m
Poids lège	:	3 100 kg
Catégorie de navigation	:	2ème
Nombre de personnes autorisées	:	6/9
Jauge	:	8 T 12
N° Homologation Marine Marchande	:	2722



ACCASTILLAGE DE PONT

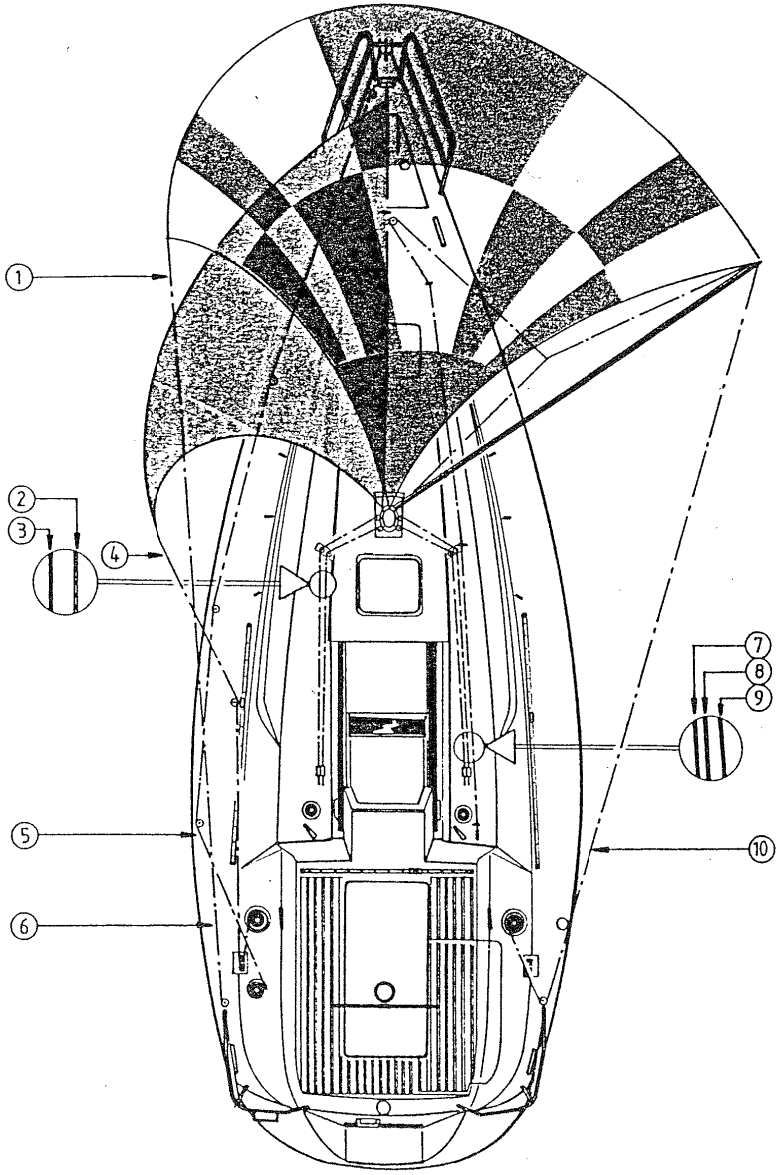
1 Feux sur balcon
2 Balcon inox
3 Cadènes de halebas de tangon
4 Panneau de pont ouvrant avec aérateur permanent
5 3 cadènes pour le haubannage
6 Poulies de renvoi de drisses
7 Main courante en teck
8 Rail d'écoute de foc
9 Capot de descente coulissant
10 Main courante en teck
11 Winch 2 vitesses de drisse de foc et de grand-voile avec bloqueurs et taqu
12 Main courante en teck de descente
13 Boîte à manivelle de winch
14 Commande marche avant et arrière et tableau de contrôle
15 Emplacement pour le winch enrouleur de foc (option)
16 Barre à roue (option)
17 Barre franche et stick
18 Cockpit en teck
19 Balcon arrière babord avec support de bouée couronne
20 Hublot donnant dans la cabine arrière
21 Marche pour descendre dans la jupe
22 Jupe
23 Balcon arrière tribord avec feu
24 Ferrure d'étrave avec galets de davier, arrêt de chaine, cadène d'étai, cadène de point d'amure de foc
25 Puits à chaine avec capot cadenassable
26 Taquet d'amarrage avant
27 Filoir de halebas de tangon
28 Emplanture de mât
29 Poulies de renvoi de drisse de spi, balancine de tangon, et filoir de halebas de tangon
30 Panneau de pont ouvrant
31 Hublot de roof
32 Winch 2 vitesses de drisse de spi, balancine de tangon avec bloqueurs et taquets
33 Filoir et coinceur de halebas de tangon
34 Rail d'écoute de grand-voile
35 Winch 2 vitesses d'écoute de foc
36 Bloqueur d'écoute de foc pour utilisation du winch pour l'écoute ou le bras de spi
37 Coffre de cockpit
38 Taquet d'amarrage arrière



PLAN DE MAT

1 Feu de mouillage
2 Ancrage de pataras
3 Poulie de drisse de grand-voile
4 Ancrage de galhauban
5 Ancrage inter
6 Ancrage de bas-hauban arrière
7 Sortie de drisse de gênois (à babord)
8 Sortie de drisse de spi (à tribord)
9 Sortie de drisse de grand-voile (à babord)
10 Sortie de balancine de tangon (à tribord)
11 Sortie de balancine de grand-voile (à babord)
12 Embout de bôme à 3 réas
13 Pontet de prise de ris n° 1
14 Pontet d'écoute de grand-voile
15 Pontet de prise de ris n° 2
16 Pontet de halebas de bôme
17 Embout de bôme à 3 cames coinçeuses et crocs de ris
18 Winch de prise de ris
19 Pied de mât avec 4 poulies de retour de drisses et prise de hale-bas
20 Ancrage d'étai et ferrure de spi
21 Poulies de drisse de gênois
22 Sortie de drisse de spi
23 Barre de flèche 2ème étage (l : 0,725 m)
24 Feu de route
25 Réa de balancine de tangon
26 Barre de flèche 1er étage (l : 1,020 m)
27 Ancrage de bas-hauban avant
28 Chariot de rail de tangon
29 Taquet de balancine
30 Sortie des conducteurs des feux de mât

CIRCUITS DE DRISSES ET D'ECOUTES



1 Ecoute de spi
2 Drisse de foc
3 Drisse de grand-voile
4 Ecoute de foc
5 Retour d'enrouleur de foc (en option)
6 Ecoute de spi retour avec poulie sur balcon arrière
7 Drisse de spi
8 Balancine de tangon
9 Halebas de tangon
10 Bras de spi

GREEMENT COURANT : V8.90 EXPORT

Projet Date : 28/05/86 G. C.

Rep	Nbr	DESIGNATION	CODE	Opt°	CABLE INOX Ø	CABLE INOX LONG	CABLE INOX CODE	CORDAGE Ø	CORDAGE LONG	CORDAGE COMPOSITION	CORDAGE CODE	ACCASTILLAGE Nb	ACCASTILLAGE ACCESSOIRES	ACCASTILLAGE CODE	ACCASTILLAGE Nb	ACCASTILLAGE POULIAGE	ACCASTILLAGE CODE
	1	DRISSE G.V.						10	29	F. O. Rouge	002 980	1	Manille Auto Ø 6	134 940			
	1	BALANCINE G.V.						8	24	Toronné vert	003335	1	Manille 5/6 IL	135 020			
	1	ECOUTE G.V.						12	16	Tressé rouge	002444				2	SA 3 Chape	136 234
	1	BORDURE G.V.						8	5,00	Tressé rouge	002360	1	Manille droite Ø 6	134 866	1	Vet 3	136 002
	1	BOSSE 1er Ris						8	7,50	Tressé vert	002360						
	1	BOSSE 2ème Ris						8	9,50	Tressé rouge	002360						
		BOSSE 3ème Ris/bas ris															
		C. HOLE G.V.										2	Cosse coeur Ø 3	148 007			
	1	HALE-BAS DE BOME			3	0,60	002 063	10	4	Tempest Rouge	002 832	2	Manchon Ø 3	148 205	1	Vert 35	135 947
		REGLAGE CHARIOT G.V.										2	Manille droite Ø 6	134 809	1	DA 35	135 905
	1	DRISSE FOC						10	29	F. O. Bleu		1	Mousqueton oeil Ø 70	135 400			
	2	ECOUTE FOC						14	12	Tressé bleu	002 477						
		BARBER FOC															
		REGLAGE CHARIOT FOC															
	1	DRISSE DE SPI		X				10	29	F. O. vert	002 998	1	Mousqueton émer. Ø 90	135 442	1	C M F 60	136 440
	1	ECOUTE DE SPI		X				12	17	Gulfstream vert	003 178	1	Mousqueton émer. Ø 90	135 442	1	C M F 60	136 440
	1	BRAS DE SPI		X				12	17	Gulfstream rouge	003 160	1	Mousqueton émer. Ø 90	135 442	1	C M F 60	136 440
	1	BALANCINE TANGON		X				8	15	Tressé vert	002 378	1	Mousqueton chr. Ø 70	135 269			
	1	HALE-BAS TANGON		X				8	9	Tressé rouge	002 360	1	Mousqueton chro. Ø 70	135 269	1	S. E. 2	135 707
		REGLAGE CHARIOT TANGON															
		BARBER SPI															
		BASTAQUE															
		BASSE-BASTAQUES															
	1	PATARAS										1	Ridoir NEMO	144 717			
	2	MANIVELLE										1	Timco B/ ch 260	132 407			
		Pt AMURES FOC															
		ACCASTILLAGE PIED DE MAT										1	Winch 8 CS	131 888			
												4	Vis métaux 6 x 20	064 618			
												4	Ecrous freins	078 014			

GREEMENT COURANT : V 890 STANDARD

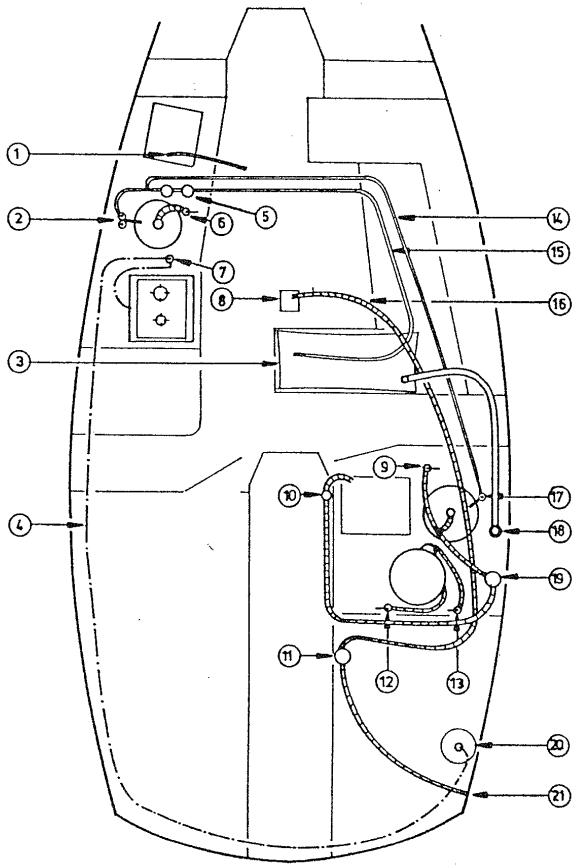
Projet Date : 28/05/86 G.C.

Rep	Nbr	DESIGNATION	CODE	Opt.	CABLE INOX Ø	CABLE INOX LONG	CABLE INOX CODE	CORDAGE Ø	CORDAGE LONG	CORDAGE COMPOSITION	CORDAGE CODE	ACCASTILLAGE Nb	ACCASTILLAGE ACCESSOIRES	ACCASTILLAGE CODE	ACCASTILLAGE Nb	ACCASTILLAGE POULIAGE	ACCASTILLAGE CODE
	1	DRISSE G.V.						10	27	F. O. Rouge	002980	1	Manille auto Ø 6	134940			
	1	BALANCINE G.V.						8	22	Toronné vert	003335	1	Manille 5/6 IL	135020			
	1	ECOUTE G.V.						12	16	Tressé rouge	002444				2	SA 3 Chape	136234
	1	BORDURE G.V.						8	5	Tressé rouge	002360	1	Manille droite Ø 6	134866	1	VET 3	136002
	1	BOSSE 1er Ris						8	7	Tressé vert	002378						
	1	BOSSE 2ème Ris						8	9	Tressé rouge	002360						
		BOSSE 3ème Ris/bas ris															
		C. HOLE G.V.										2	Cosse coeur Ø 3	148 007			
	1	HALE-BAS DE BOME			3	0,60	002063	10	4	Tempest rouge	002832	2	Manchon Ø 3	148205	1	Vert 35	135 947
		REGLAGE CHARIOT G.V.										2	Manille droite Ø 6	134809	1	DA 35	135 905
	1	DRISSE FOC						10	27	F. O. Bleu		1	Mousqueton oeil Ø 70	135 400			
	2	ECOUTE FOC						14	12	Tressé bleu	002477						
		BARBER FOC															
		REGLAGE CHARIOT FOC															
	1	DRISSE DE SPI		X				10	27	F.O. Vert	002 998	1	Mousqueton émer. Ø 90	135 442	1	C MF60	136 440
	1	ECOUTE DE SPI		X				12	17	Gulfstream vert	003178	1	Mousqueton émer. Ø 90	135 442	1	C MF60	136 440
	1	BRAS DE SPI		X				12	17	Gulfstream rouge	003160	1	Mousqueton émer. Ø 90	135 442	1	C MF60	136 440
	1	BALANCINE TANGON		X				8	15	Tressé vert	002378	1	Mousqueton chr. Ø 70	135 269			
	1	HALE-BAS TANCON		X				8	9	Tressé rpuge	002360	1	Mousqueton chr. Ø 70	135 269	1	SE 2	135 707
		REGLAGE CHARIOT TANGON															
		BARBER SPI															
		BASTAQUE															
		BASSE-BASTAQUES															
	1	PATARAS										1	Ridoir Nemo	144 717			
	2	MANIVELLE										1	Timco B/ch 260	132 407			
		Pt AMURES FOC															
		ACCASTILLAGE PIED DE MAT										1	Winch 8 CS	131 888			
												4	Vis métaux 6 x 20	064 618			
												4	Ecroux freins	078 014			

CIRCUIT D'EAU

CIRCUIT GAZ

VERSION PROPRIETAIRE

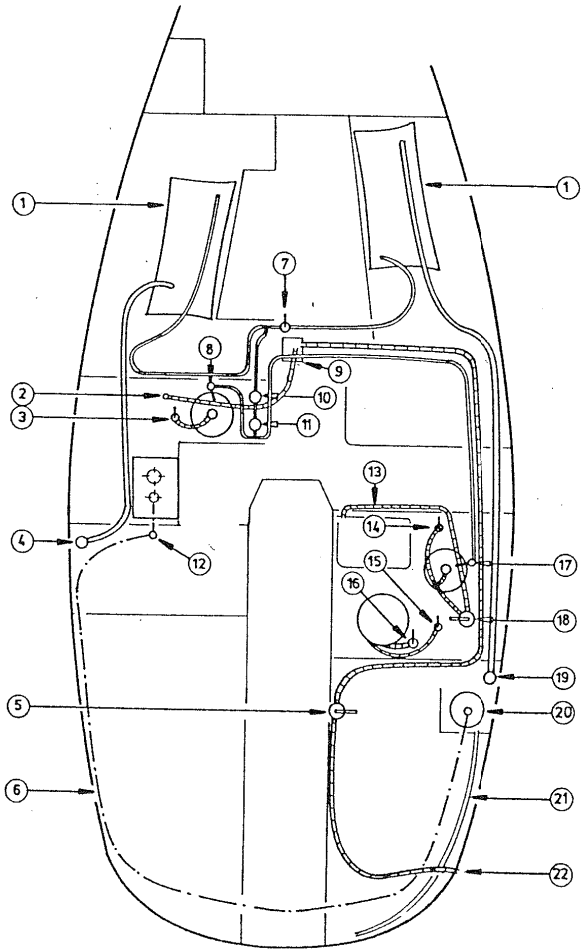


1 Evacuation de la glacière (en fond de cale)
2 Robinets d'évier de cuisine
3 Réservoir d'eau - Capacité 100 litres
4 Tuyau d'alimentation en gaz
5 Groupe d'eau sous pression et vase d'expansion
6 Vanne d'évacuation d'évier de cuisine
7 Robinet de fermeture du circuit gaz
8 Puisard de fond de cale
9 Vanne d'évacuation des eaux de bac à douches et lavabo
10 Clapet anti-retour du circuit de pompage de bac à douches
11 Pompe manuelle de cockpit d'évacuation des fonds
12 Vanne de rinçage WC
13 Vanne d'évacuation WC
14 Tuyau d'alimentation en eau de la salle d'eau
15 Tuyau d'alimentation générale en eau
16 Tuyau d'évacuation des fonds
17 Douchette de lavabo de salle d'eau
18 Nable de remplissage du réservoir d'eau
19 Pompe manuelle d'évacuation du bac à douches
20 Emplacement de réserve gaz (détendeur et robinet)
21 Evacuation du pompage des fonds

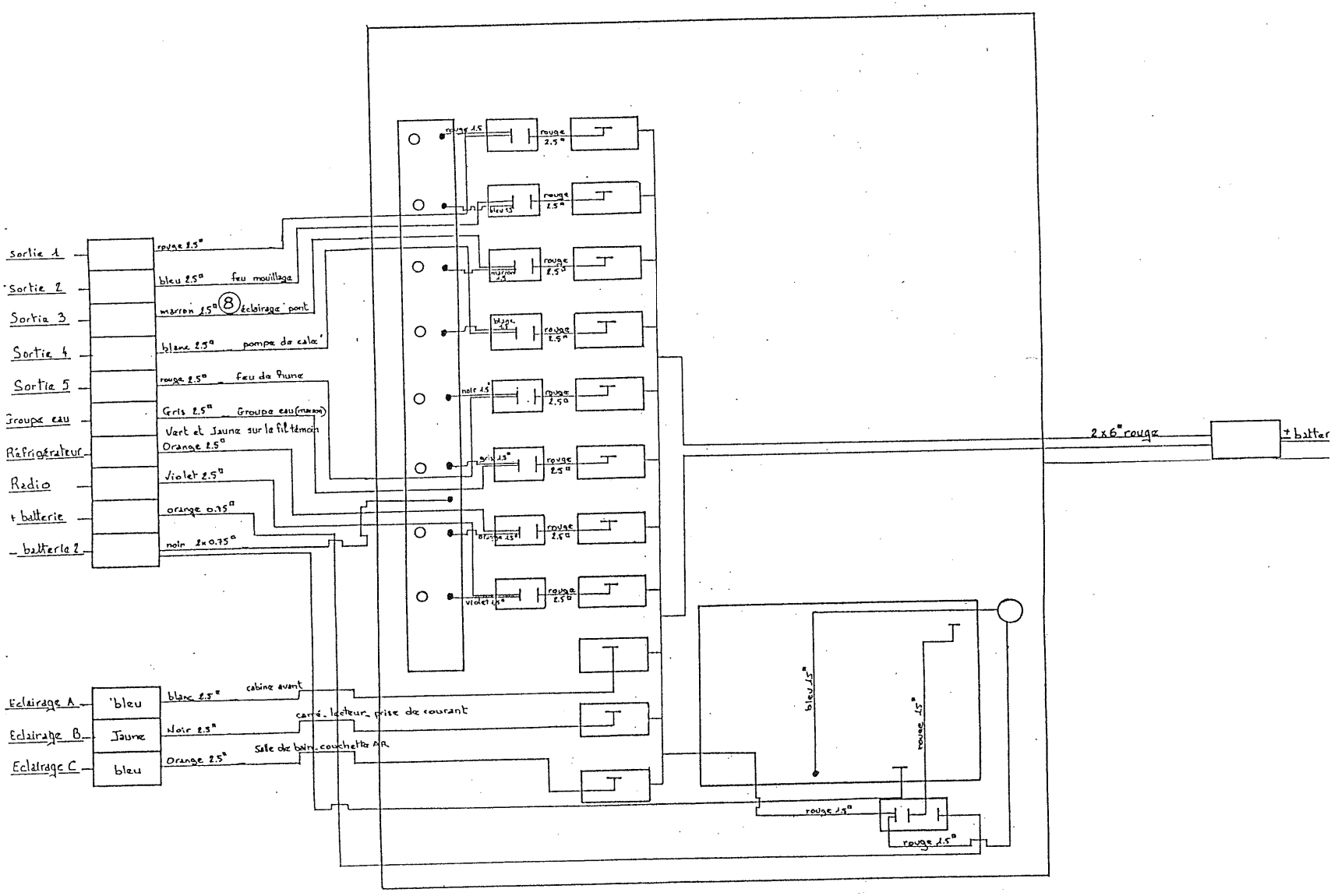
CIRCUIT D'EAU

CIRCUIT GAZ

VERSION TEAM

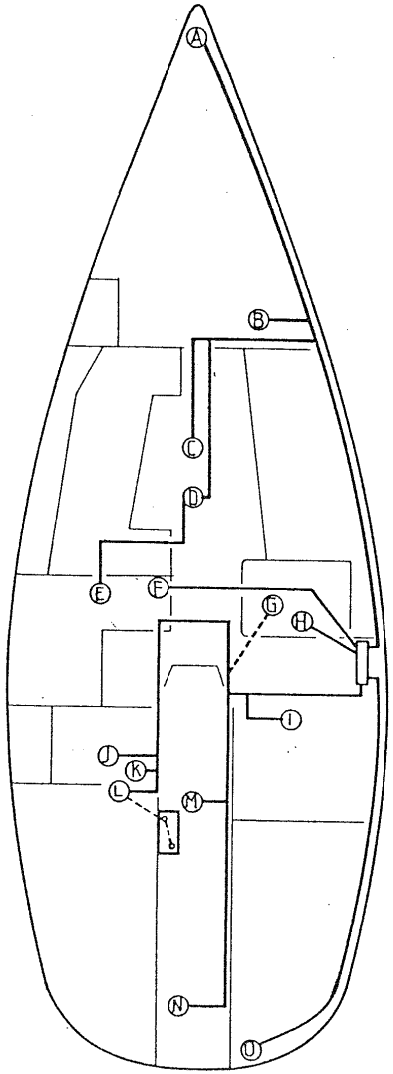


1 Réservoirs d'eau (2 x 56 litres)
2 Evacuation de glacière (vers le puisard 9)
3 Vanne d'évacuation de l'évier de cuisine
4 Nable de remplissage en eau du réservoir babord
5 Pompe manuelle de cockpit pour évacuation des fonds
6 Circuit d'alimentation en gaz
7 Vanne d'équilibrage des réservoirs d'eau
8 Robinet d'évier de cuisine
9 Puisard de fond de cale
10 Groupe d'eau sous pression
11 Vase d'expansion du circuit d'eau sous pression
12 Robinet de fermeture du circuit gaz
13 Tuyau d'évacuation du bac à douches
14 Vanne d'évacuation du lavabo et du bac à douches
15 Vanne de rinçage WC
16 Vanne d'évacuation WC
17 Douchette de salle d'eau
18 Pompe d'évacuation du bac à douches
19 Nable de remplissage en eau du réservoir tribord
20 Emplacement de réserve gaz (détendeur et robinet)
21 Tuyau d'aération du compartiment gaz
22 Evacuation de pompe de cale manuelle

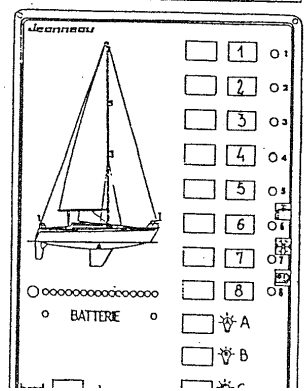

Sortie 1
Sortie 2
Sortie 3
Sortie 4
Sortie 5
Groupe eau
Réfrigérateur
Radio
+ batterie
- batterie 2
rouge 2.5²
bleu 2.5² feu mouillage
marron 1.5² (8) éclairage pont
blanc 2.5² pompe de cale
rouge 2.5² feu de hune
Gris 2.5² Groupe eau (marron)
Vert et Jaune sur le fil témoin
Orange 2.5²
Violet 2.5²
orange 0.75²
noir 2x0.75²
Eclairage A
Eclairage B
Eclairage C
bleu
Jaune
bleu
blanc 2.5² cabine avant
Noir 2.5² carré lecteur prise de courant
Orange 2.5² Salle de bain couchette AR
2x6² rouge
+ batter
rouge 2.5²
bleu 1.5²
violet 1.5²
noir 1.5²
orange 1.5²
bleu 1.5²
rouge 1.5²
rouge 1.5²
rouge 1.5²

CIRCUIT ELECTRIQUE

VERSION TEAM

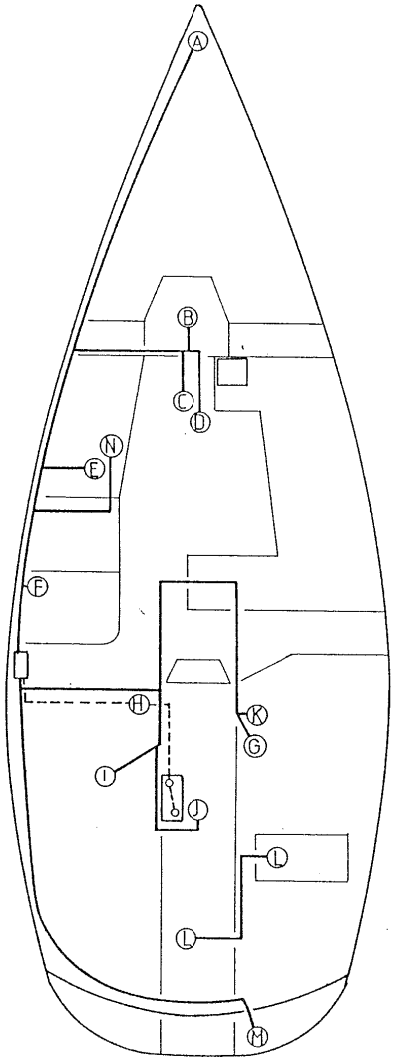


	APPAREILLAGE ELECTRIQUE	Fusible
A	Feux de navigation avant	1
B	Eclairage de cabine avant	A
C	Feux de mât) Feu mouillage	2
	) Eclairage de pont	3
	) Feu de hune	5
D	Eclairage du carré	B
E	Eclairage de cuisine	B
F	Groupe d'eau	6
G	Jaue du réservoir carburant	
H	Eclairage de table à cartes	B
I	Eclairage de salle d'eau	C
J	Eclairage de cabine arrière	C
K	Eclairage instruments	
L	Coupe-batterie	
M	Pompe de cale	4
N	Récepteur de jauge carburant	
O	Feu de poupe	1
	Prise de courant au tableau électrique	B
	Appareillage optionnel	7/8

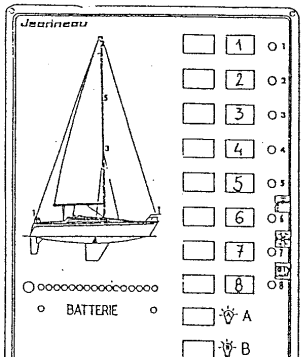


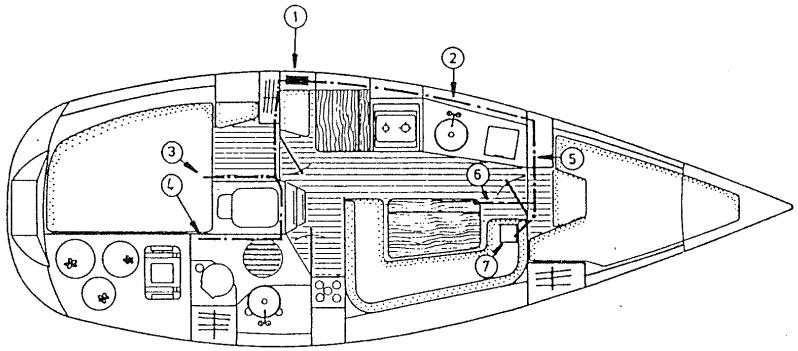
CIRCUIT ELECTRIQUE

VERSION PROPRIETAIRE

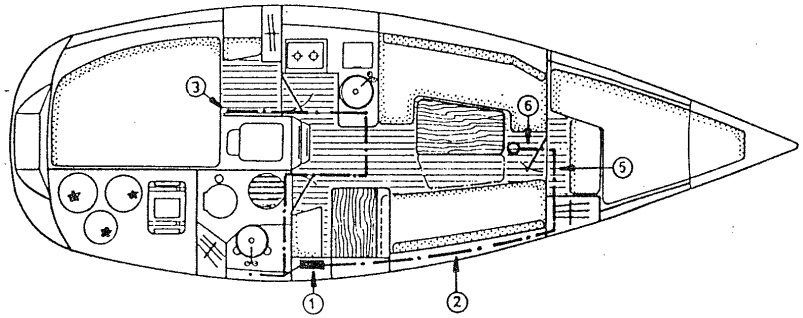


	APPAREILLAGE ELECTRIQUE	Fusible
A	Feux de navigation	1
B	Eclairage de cabine avant	A
C	Feux de mât) Feu de mouillage	2
	) Eclairage de pont	3
	) Feu de hune	B
D	Eclairage du carré	B
E	Eclairage de cuisine	B
F	Eclairage de table à cartes	B
G	Eclairage de compas	
H	Coupe-batterie	
I	Eclairage de cabine arrière	C
J	Pompe de cale	4
K	Eclairage de salle d'eau	C
L	Jauge du réservoir carburant	
M	Feu de poupe	1
N	Groupe d'eau	6
	Prise de courant du tableau électrique	B
	Appareillage optionnel	7/8





SUN LIGHT
version propriétaire



SUN LIGHT version team

EQUIPEMENT POUR APPAREILLAGE ELECTRIQUE

1 Tableau électrique

2 Conduit pour passage des faisceaux vers l'avant (avec messager)

3 Conduit pour passage des conducteurs pour répétiteurs électroniques

4 Faisceau en place prévu pour éclairage de compas

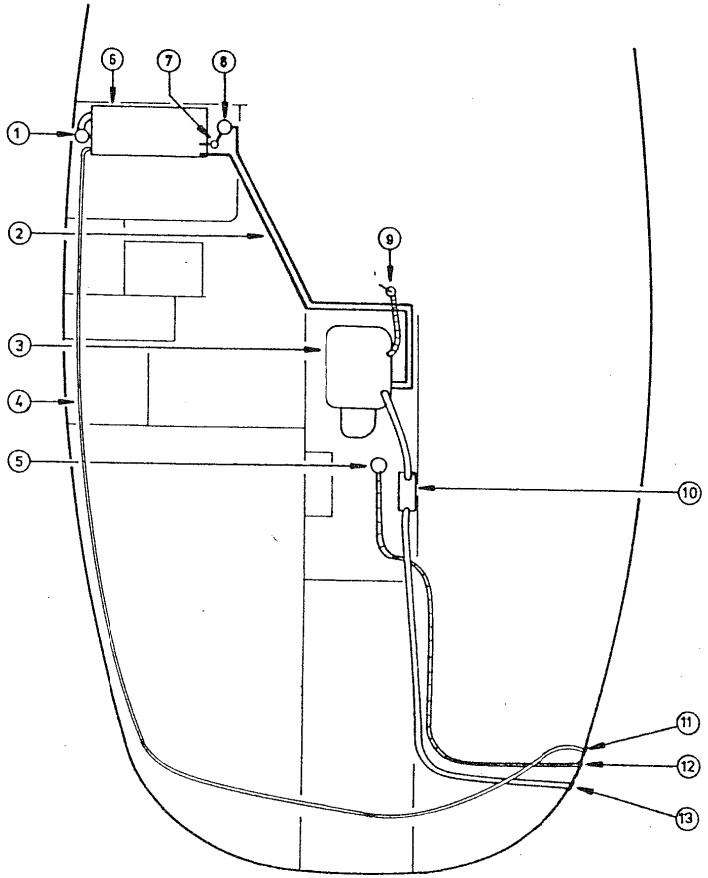
5 Passage sous plafond pour appareillage électrique de mât

6 Boîte démontable sous plafond pour branchements électriques de mât

7 Trappe de fond de cale pour montage sondeur et speedomètre

CIRCUIT MOTEUR

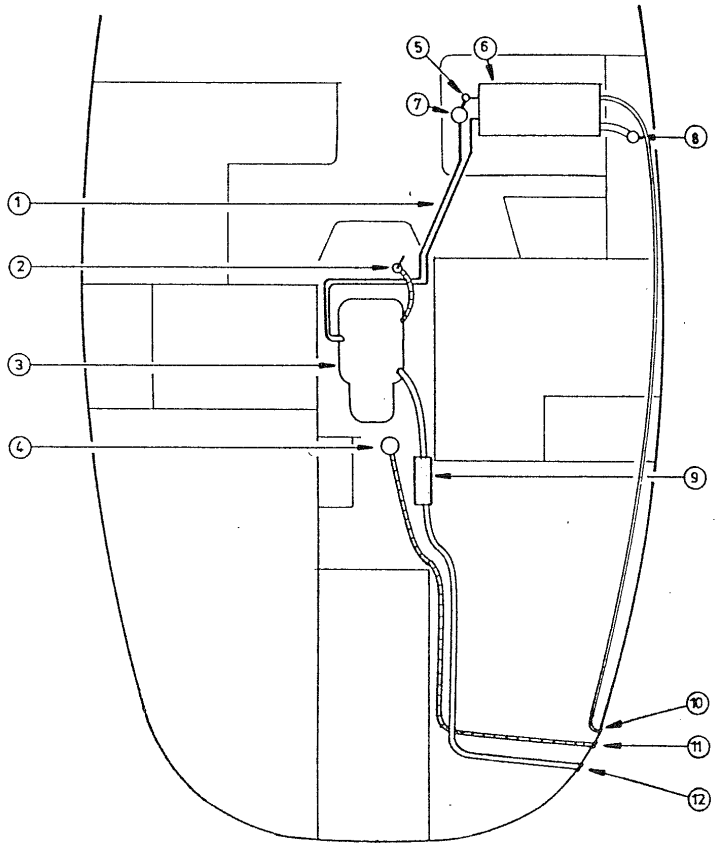
VERSION PROPRIETAIRE



1. Nable de remplissage carburant
2. Circuit alimentation (et retour) en carburant
3. Moteur (voir notice spécifique au moteur)
4. Tuyau de mise à air libre du réservoir carburant
5. Pompe de cale électrique
6. Réservoir carburant (48 litres)
7. Robinet de fermeture du réservoir carburant
8. Filtre décanteur de carburant
9. Vanne d'eau de refroidissement moteur
10. Pot d'échappement moteur
11. Sortie de mise à air libre du réservoir carburant
12. Sortie de la pompe de cale électrique
13. Sortie de l'échappement moteur

CIRCUIT MOTEUR

VERSION TEAM

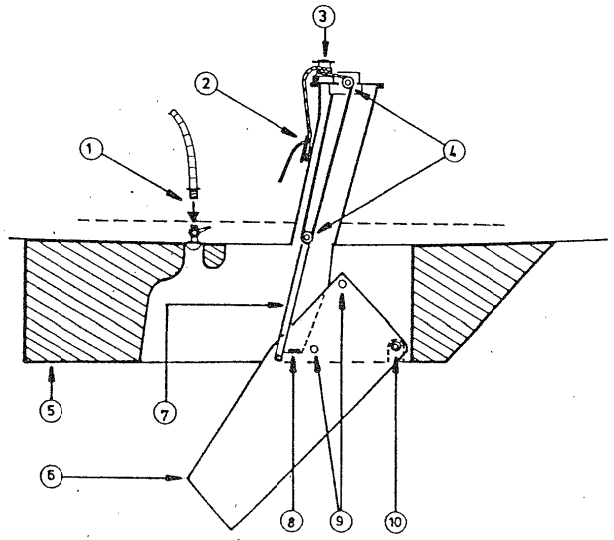


1 Circuit d'alimentation (et retour) en carburant
2 Vanne d'eau de refroidissement moteur
3 Moteur (voir notice spécifique au moteur)
4 Pompe de cale électrique
5 Robinet de fermeture du réservoir carburant
6 Réservoir carburant (48 litres)
7 Filtre décanteur de carburant
8 Nable de remplissage carburant
9 pot d'échappement moteur
10 Sortie de la mise à air libre du réservoir carburant
11 Sortie de la pompe de cale électrique
12 Sortie de l'échappement moteur

RELEVAGE DE DERIVE

VERSION DERIVEUR

1 Vanne de déblocage de dérive (sur version charter)
2 Cordage de relevage sur taquet coinceur
3 Winch de relevage de dérive
4 Poulies de relevage
5 Lest dériveur
6 Dérive (acier galvanisé)
7 Bras de dérive
8 Butée de dérive (position basse)
9 Plots (nylon) de centrage de la dérive
10 Axe de la dérive



A LA MISE A L'EAU

. Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre, s'il y a lieu.

. Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec la coque et avec le tuyau correspondant.

. Vérifier également l'étanchéité du presse-étoupe (voir paragraphe "Presse-étoupe" au chapitre "MECANIQUE".

. AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Ouvrir la vanne du circuit de refroidissement moteur

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

Pour la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau (vanne, crépine obturée).

. VANNES :

D'une manière générale, il est recommandé de refermer les vannes "Passe-coque" après utilisation.

. FILIERES

Les filières sont tendues entre les balcons à l'aide de ridoirs (ou de garcette).

. BEQUILLAGE :

Assurez-vous de l'état des fonds lors de l'échouage de votre bateau (tenue sur la vase, fond accidenté) et d'une bonne couverture météo ! ...

AVANT LA MISE A L'EAU

. Prévoir éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

. Contrôler les niveaux d'huile du moteur et du réducteur (se reporter au livret d'entretien moteur). Les robinets de purge d'eau de refroidissement moteur doivent être fermés.

. Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.

. Rentrer le speedomètre dans son logement (risque de détérioration par les sang de levage).

. Pour les moteurs en ligne d'arbre, vérifier que l'anode en bout d'arbre est bien en place et contrôler le serrage de l'écrou ainsi que la rondelle frein.

. Toutes les vannes de prise d'eau et évacuation doivent être fermées (éviers, lavabo, WC, moteur).

. Installer une amarre avant et une amarre arrière ainsi que les pare-battages.

. Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre ...).

A ce sujet, il vous sera utile de repérer la position des sangles (adhésif sur le rail de fargue) à la mise à l'eau pour un grutage ultérieur.

MATAGE

. Avant le mâtage, graisser tous les ridoirs à la graisse "spéciale marine" (graiss au silicone).

. Eviter de mâter votre bateau avec les antennes sur le mât

. Au mâtage, bien vérifier le blocage et la position des barres de flèches (toujou au-dessus de l'horizontale) et faire en sorte que la base du mât soit intégralement en appui sur son emplanture.

. Protéger les embouts de barre de flèches.

. Lors de la pose du gréement dormant, attention à ne pas faire d'interversion entre les câbles dont les longueurs sont très proches.

. Mettre le gréement sous tension en s'assurant que la gorge du mât reste bien rectiligne.

. Le meilleur réglage du mât s'effectuera lors des premières sorties sous voiles.

. Une fois le réglage terminé, bloquer définitivement les ridoirs, protéger les goupilles et les boulons par une bande adhésive.

. Après quelques sorties, il est bon de contrôler le réglage car les câbles neufs peuvent subir un léger allongement.

. Au port, il est conseillé de relâcher la tension du pataras.

Version Régate :

. Les fabricants des mâts conseillent vivement l'utilisation des bastaques lorsqu'ils en sont équipés.

. L'utilisation des bastaques favorisent beaucoup la bonne marche du bateau.

. La garantie ne fonctionnera qu'en cas de constatation d'un défaut de fabricatio et non dans le cas d'une mauvaise utilisation.

MECANIQUE

MOTEUR :

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

ANODE :

Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'ajouter sur l'arbre une anode noix entre la chaise et la coque à environ 10 cm en avant de la chaise (obligatoire pour hélice bec de canard).

HELICE :

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE.

PRE-FILTRE CARBURANT :

Pour le nettoyage du pré-filtre :

. dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
. l'enlever ;
. vider le bol et le nettoyer ;
. changer le filtre (si nécessaire) ;
. remonter l'ensemble.

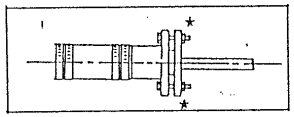
Pour PURGER, desserrer la vis prévue à cet effet.

PRESSE-ETOUPE :

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

Pour effectuer le réglage :

. Serrer ou desserrer les 2 écrous * de réglage ;
. Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe ;
. Vérifier périodiquement l'état de la durit.



ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU.

MECANIQUE (SUITE)

PRESSE-ETOUPE, modèle à joint tournant (ERCEM) :

. IMPORTANT-SECURITE : Le soufflet devra être vérifié obligatoirement tous les par un spécialiste agréé.

. Ne pas oublier après le montage du joint "ERCEM" de bien faire pénétrer l'eau à l'intérieur du soufflet en la retirant légèrement.

FONCTIONNEMENT MOTEUR :

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel avec tirette de stop, il est impérati d'actionner celle-ci avant de couper le contact à la clé.

Diesel : Ne pas attendre que les réserves carburant soient presque épuisées pour faire le plein ; il y a risque de désamorçage du circuit carburant.

Essence : Il est important de faire fonctionner le ventilateur de cale avant le dém rage du moteur, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

Boitier de commande accélérateur et inverseur :

Pour débrayer l'inverseur :

. Mettre le levier au point mort et appuyer sur le bouton rouge ;
. Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.

Feu de cale :

A mi-hauteur de la descente (ou le capot moteur) se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur.

Echappement :

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

Circuit carburant :

Vérifier périodiquement les joints et durits du circuit carburant.

BARRE A ROUE :

Contrôler régulièrement la tension des drosses.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR :

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

. Année de fabrication
. Type de bateau
. N° Série
. Catégorie de Navigation
. Puissance maximum
. Nombre de personnes maximum autorisées
. N° Approbation Marine Marchande

AMENAGEMENTS INTERIEURS

W.C. :

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mode d'emploi :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier de commande de pompe en position "inclinée" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remisé pour l 'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "inclinée".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

COUSSINS :

Profiter du beau temps pour aérer les coussins de banquette et couchettes.

CUISINE - SALLE D'EAU :

Si votre bateau est équipé d'appareils sanitaires en polyester, le nettoyage de ces appareils se fera avec une éponge imbibée d'eau et de savon liquide. Les poudres à récurer, brosses et éponges abrasives sont donc à proscrire.

CIRCUIT ELECTRIQUE :

Ne pas placer d'instruments ou répétiteurs (compas) électroniques à moins de 1,50 m des haut-parleurs de l'installation radio.

Batteries :
- Vérifier le niveau d'eau (sauf batteries étanches) et compléter si besoin est en eau distillée.
- Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.
- Pulvériser les connections à l'aide d'un produit isolant pour les protéger de l'humidité.

CIRCUIT GAZ :

- En cas de démontage de la bouteille, recapuchonner la partie filetée du détendeur et ainsi éviter la corrosion.
- Renouveler le tuyau souple à la date prévue.

RESERVOIRS D'EAU :

Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide de pastilles de clonazone (vente en pharmacie).

En cas d'inactivité prolongée, purifier réservoirs et canalisations (acide acétique, vinaigre blanc).

Des trappes de visite équipent les réservoirs inox et permettent ainsi le nettoyage intérieur.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur, verrous, charnières, serrures
- Boîtier d'inverseur

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un distributeur agréé de la marque.

ENTRETIEN INOX ET LAITON :

A entretenir régulièrement.

Lustrer les pièces en laiton et inox au "miror" si elles montrent des traces d'oxydation de surface.

Rinçage à l'eau douce, en fin de saison, des pièces inox sur le pont.

WINCHES :

L'entretien des winches doit être fait régulièrement.

Voici quelques conseils qui vous permettront de faire un meilleur usage de vos winches :

- 2 ou 3 fois par saison, démonter les tambours, les nettoyer et les graisser
- En fin de saison, les démonter entièrement, bien les nettoyer avec de l'essence, les graisser.

Nous vous recommandons d'employer de la graisse blanche au Téflon.

Cette graisse a la particularité de réduire la friction et de combattre la corrosion

Elle présente, en outre, l'avantage d'être propre, non toxique et biodégradable.

VOILES :

- éviter de laisser battre trop longtemps les voiles au séchage ;
- effectuer les premières sorties par vent médium afin que les tissus se mettent en place.
- en fin de saison, rincer les voiles à l'eau douce.

Afin d'éviter d'endommager les voiles et les écoutes, n'hésitez pas à "fourrer" (au moyen de bandes adhésives) toutes les parties qui peuvent présenter quelque aspérité (goupille, boulon, axe, ridoir etc...).

GREEMENT :

Vérifier périodiquement la tension du gréement ainsi que le blocage des contre-écr ou goupilles d'axe.